

OTOK PAŠMAN

Zeleni otok

PJESAČKA I BICIKLISTIČKA KARTA
1:30000

Informacije o izdavaču i produkciji:
Turistička zajednica Zadarske županije
Sv. Leopolda B. Mandića 1
23000 Zadar, Hrvatska
Tel/Faks: +385 (0)23 315-316, 315-107
tz-zd-zup@zdt-t.com.hr
www.zadar.hr

Urednik: Ivo Dunatov, direktor
Konceptualist i dizajner: Julije Skelin
Kartografija: Lemax
Produkcija: Basic Produktion, www.basicproduktion.hr
Opis pjesačkih staza - Drago Erceg
Fotografije: Arhiv Turističke zajednice Zadarske županije
Tisak: Tiskara Malenica, Šibenik 2006

© Turistička zajednica Zadarske županije
Sva prava pridržana. Reprodukcija ili potpunosti ili u dijelovima te
umnožavanje nije dozvoljeno bez suglasnosti izdavača.

Dragi posjetitelji,

- Ponosite se sobom vodu i prikladnu opremu za bicikl, odjeću i obuću za pjesačenje.
- Ne čupajte i ne uništavajte biljke. Ne trgajte grane i ne oštećujte stabla.
- Postupite propise nacionalnih parkova, rezervata i parkova prirode.
- Svoje smeće odnesite sa sobom.
- Ne palite vatru u šumi, a upaljenu vatru bliznjicu ugastite!
- Na svakom izletu učinite barem jednu stanicu za prirodu.
- Pokupite odbačenu kutiju, bocu ili limenku sa staze.

Hvala!



1 Na brdu Cokovac izgrađen je danas jedini aktivni benediktinski samostan u Hrvatskoj. Građevina koja potječe iz 12 st. posvećena je sv. Kuzmi i Damjanu i bogata je povijesnom i duhovnom baštinom. Na brdu Cokovac prije se nalazila rana bizantska i kršćanska tvrđava. U 14 st. samostan je oštećen, pa su ga benediktinci ponovno izgradili u gotičkom stilu.

2 Uski pomorski prolaz između Ugljana i Pašmana premostio je most sedamdesetih godina prošlog stoljeća. Morski put između otoka veoma je važan za nautičare. To je najkraći put oko nautičke Meke, Kornatskih otoka. Ždrelac je staro otočno mjesto koje se formiralo oko crkve sv. Luke još 1397. godine. Danas je Ždrelac popularno izletište Zadrana poznato po svojim uvaulama i plažama.



3 Promatrajući Pašman iz zraka dobivamo dojam pitomo-ga zelenog otoka koji sve više sliči ispruženom psu koji se bezbrižno odmaru u plavom ili moru. Sjeveroistočna obala otoka okrenuta prema kopnu naseljena je i tradicionalno okrenuta su životu s obalom. Na ostatku otoka, u smjeru jugozapada, obradivala se zemlja i uzgajale masline. Južna strana otoka većinom je nenaseljena i ostavljena uzicima robinzonskog turizma. Odmah ćemo primijetiti da je otok stvoren za pjesačenje ili obilazak biciklom. Sustav otočnih staza kojima su se otočani koristili za odlazak na svoja polja ili maslinike još se i danas u velikoj mjeri koristi. Moderni buntovnici u potrazi za nepoznatim oživiljeli su stare putove zarasle u korov i makiju i pretvorili ih u turističke putove po kojima se može doći i do najskrivenijih plaža. Kombinacija tih staza može zadovoljiti i one najzahvalnije



PAŠMAN – zeleni otok

Susjedni otoci katkad dijele sličnu sudbinu. Kao i ljudi koji kad dugo žive zajedno bez obzira na svoju individualnost, pomalo počinju sličiti jedni na druge i otoci, kad su povezani i fizički, kako je to slučaj s otocima Ugljanom i Pašmanom, počinju međusobno sličiti. Ta simbolika ima i praktičnu vrijednost, posebno za one kojima je cilj putovanja doživjeti ih i upoznati ih što bolje, neposredno, iz najveće blizine.

Geografski presjek otoka

Površinom od 63 km² i s 65 km razvedene obale Pašman se ubraja među veće hrvatske otoke. S otokom Ugljanom povezan je mostom preko uskog prolaza Ždrelac, a od kopna ga dije Pašmanski kanal, koji je na pojedinim mjestima širok samo 2 km. Promatrajući taj zeleni otok sa sjeveroistočne strane, primijetit ćete izdužene vrhove pašmanskih uzvisina, koje se nižu jedna za drugom čitavom dužinom otoka. Zahvaljujući svojoj konfiguraciji otok je pogodan za pjesačenje i obilazak biciklom. Razvedena obala ukrašena uvaulama privlači turiste, koji nalaže mir i odmor na mnogobrojnim skrivenim plažama. Kanal je poznat po školjkama koje stanovnici love na poseban način povlačeći po morskom dnu specijalno napravljenu mrežu dok neki skupljaju te delikatese roneći na dah u bistrim dubinama oko otoka.

Otočka mikroklima

Mediteranska je klima razvila bogat svijet flore i faune, mnoge vrste ljekovitog i aromatičnog bilja, a podmorje čuva i sve vrste školjaka i riba hrvatskog Jadrana. More je čisto, plaže su šljunčane i kamenite.

Povijest otoka

Otok je bio naseljen još u prapovijesnom razdoblju. Danas se primjećuju znakovi antike, a najraniji spomen otoka datira iz ranoga srednjeg vijeka. O prisutnosti Rimljana svjedoče ostaci njihove arhitekture, sačuvani kameni natpisi te nalazišta kovnog novca na otoku. Prvi put ime Pašman (Postimana) zapisano je 990. godine. Bizantski car i putopisac Konstantin Porfirogenet u djelu "De administrando imperio", zabilježio je srednjovjekovni naziv otoka na grčkom jeziku "Katan", po čemu se smatra da je otočno mjesto Tkon dobilo ime. Spominju se još i imena Lissa i Kantun. Rimski pisac Plinije Stariji spominje Pašman pod imenom Lissa još 79. god. Poslije pada Mletačke Republike Pašman, kao i čitava Dalmacija, dolazi pod vlast Francuza, a zatim Austrije. Takvo stanje ostaje do pada Monarhije, a od 1918. stalno je u sastavu Hrvatske.

Kulturni i povijesni spomenici

Franjevački samostan sv. Dujma – Kraj – gotički franjevački samostan iz 14. st. U samostanu je klastar, renoviran u 17. st. u baroknom stilu, slika Bogorodice s malim Isusom iz 15. st. te muzej s eksponatima koji govore o povijesti otoka. Cokovac – benediktinski samostan sv. Kuzme i Damjana – izgrađen na mjestu rane bizantske tvrđave na brdu iznad Tkona. Naziv Cokovac dolazi od čok, što u lokalnom dijalektu znači 'koc'. Harmonično izgrađen samostan karakterizira skromna jednostavnost. Gotičko raspelo ispod volta dominira svetištem, a naslikaao ga je Menegelo Ivanov. U 12. st. benediktinci su došli na ove prostore iz uništenog Biograda i izgradili novi samostan. U 14. st. samostan je bio oštećen, ali su ga benediktinci ponovno izgradili i ukrali crkvu u gotičkom stilu. 1808. godine samostan je bio zatvoren i ponovno otvoren 1965. godine. Crkva sv. Tome – Tkon – spominje se u Xl. st.; župna crkva sagrađena je 1742. godine, a obnovljena 1938. godine. Ponovno je renovirana od 1945. do 57. Crkva sv. Luke – Ždrelac – spominje se 1289. godine. U današnji je crkvu utkana bogata povijest tog mjesta. Crkva je pravokutnog oblika. U prodžetku je kvadratna sakristija. Koncem 19. st. podignuto je zapadno pročelje sa zvonikom. Crkva sv. Roka – Pašman Crkva sv. Ante – Pašman Crkva – Nevidane

Gastronomski specijaliteti

Kulinarsko umijeće i toplina usluge u ugodnom mediteranskom ambijentu otočnih konoba obaveća vrhunsko gastronomsko uživanje u domaćim specijalitetima pripremljenim od ekološki zdravih namirnica iz malih vrtova, svježe ulovljenim ribe, školjaka i rakova te raznih jela s gredala i ispod peke.

Unutrašnjost otoka

Nekad se otok zavoli kroz pjesme, nekad kroz priče, nekad kroz pročitane knjige. Pašman se može zavoljeti samo na jedan način – kroz zajedničko druženje s otokom. Uputiti se u otkrivanje Pašmana kao moderan turist znači podijeliti život s njegovim stanovnicima. Ako ne stignete sudjelovati u njihovim svakodnevnim aktivnostima, sigurno će preko gastronomskih i otočnih specijalitetu upoznati djela njihovih vrijednih ruku. Pašman će vas primiti otvorenih ruku i podariti vam blagodati koje imaju sretni otoci koji žive bez puno buke i u skladu s prirodom.

Obilazak otoka

Jugozapadna obala otoka djelomično je strma i nepristupačna, obrasla makijom. Uočavaju se brda Mali Bokolj (174 m) sa zvonikom, Veli Bokolj (272 m) i Zaglav (127 m). Na sjeveroistočnoj su obali u Pašmanskome kanalu naselja sa zaštićenim lukama. Osim otočne transverzale, koja se dužinom od 30-tak km proteže od Tkona do mosta na prijelazu za otok Ugljan, postoje raznolike obilježene staze namijenjene pjesačima i biciklistima, koje prolaze makadamskim putovima, poljskim putešćima, a djelomično i asfaltnim cestama na kojima izvan glavne ljetne sezone ima vrlo malo prometa. Putnik se susreće s davno napuštenim selima ili selima u kojima se živi samo katkad, po potrebi, koja podsjećaju na vremena kad je otočni život imao sasvim drugi sadržaj. Užitek je pejnati se na otočne vrhove, odakle se pruža pogled na susjedne otoke. Otočna flora i fauna ima mediteranski karakter s blagom klimom, koja omogućuje aktivnosti većim dijelom godine.

Dobropoljana



Nevidane



Mrljane i Barotul



Banj

Plan puta 1.

Ako dodete na Pašman sa sjeverozapadne strane preko mosta koji povezuje Ugljan i Pašman, prvo je mjesto na kojem se možete zaustaviti Ždrelac. Mjesto je poznato kao izletište brojnih Zadrana. Poznato je po privlačnim plažama te tjesnacu kojim se koriste mnogi nautičari na putu do Kornata i otoka zadarskog arhipelaga. Odmah do njega nalazi se Mali Ždrelac, staro otočno mjesto s crkvom. Dva kilometra južnije naići ćete na Banj, pitomo otočno mjesto vrijednih maslinara, ribara i vinogradara. Preporučuje se posjetiti staru crkvu sv. Kuzme iz 1356. godine. Banj je poznat po izvorskoj vodi. Dva-tri kilometra južnije put vodi u Dobropoljane, mjesto u istoimenju uvali i nakon nekoliko kilometara dolazite u Nevidane, poznate po svojoj lijepoj plaži i dobroj gastronomskoj ponudi. Stariji dio naselja udaljen je od mora oko 300 m. Nastavljujući otočno prolazimo kroz silvikota južno mjesto kao što su Mrljane i



Barotul. Barotul je poznat po lovcima na kunjke, školjke koje su gastronomski specijalitet otoka. Sva ta mjesta odišu mirom i ljepotom, imaju plaže u borovoj šumi idealne za onoga koji traži mir i odmor. Put vas vodi do susjednog mjesta Pašman, otočnog centra, koji je od davnina bio mjesto ribara i zemljoradnika. Nastavljajući put, doći ćete do mjesta Kraj, naselja na jugoistočnom djelu Pašmanskog kanala udaljenog tristoetak metara od obale. Kraj je poznat je po gotičkom franjevačkom samostanu s crkvom iz 1392. godine. Malo južnije su Ugrini, malo ribarsko mjesto udaljeno oko dva kilometra od trajektne luke koja se nalazi u Tkonu. Tkon je trajektno pristanište koje ima vezu s Biogradom na Moru, obalnim gradom nasuprot kanala. Tkon ima lijepe plaže, od kojih se ističe ona na jugoistočnom djelu mjesta uz autokamp. Samostan Cokovac, jedini aktivni benediktinski samostan u Hrvatskoj, posjeduje bogatu sakralnu zbirku, koju svakako treba vidjeti.

Plan puta 2. Isto putovanje kao ono pod brojem 1. možete ponoviti ako dolazite na Pašman trajektom iz Biograda na Moru pa preko mosta nastavljate obilazak otoka Ugljana. Na taj način doživjet ćete dva iznimno privlačna otoka zadarskog arhipelaga. Kao alternativa, ostaje vam dnevni program, obilazak otoka pjesačkim i biciklističkim stazama od skrivenih plaža i uvala koje se nalaze na južnoj strani otoka ili poslijepodnevine šetnje maslinicima i otočnim poljima, na kojima možete s nekih od otočnih uzvisina gledati fascinantn zalaz sunca, po kojem je ovaj kraj prepoznatljiv.

Na kraju možemo reći da je Pašman otok koji vas neće ostaviti ravnodušnim, pa ćete mu se sigurno odužiti ponovnim dolaskom.

KORISNE INFORMACIJE

KAKO DOĆI

Automobilom
Preko luke Zadar, linija Zadar – Preko (otok Ugljan), luka Biograd, linija Biograd – Tkon (otok Pašman), te trajektnom linijom Ancon – Zadar. Trajektno veze su česte, a otoci Ugljan i Pašman povezani su mostom.

Trajekt

Jadrolinija
Liburnska obala 7, Zadar
Tel: + 385 (0)23 254-800, Faks: + 385 (0)23 250-351
pas@septa.jadrolinija.hr
www.jadrolinija.hr

Miatours

Vrata sv. Križevana, Zadar
Tel: + 385 (0)23 254-300, +385 (0)23 254-400, Faks: +385 (0)23 254-401
info@miatours.hr
www.miatours.hr

Vlakom

Rezervacije i prodaja karata: **Željeznički kolodvor Zadar**
23000 Zadar, Ante Starčevića 3, Tel: +385 (0)23 212-555

Zrakoplovom

Međunarodna zračna luka Zadar – Zemunik
Tel: +385 (0)23 313-311, Faks: +385 (0)23 313-466
www.zadar-airport.hr

Rezervacije i prodaja karata:

Croatia Airlines
Poljana Narka Nodilo 2, Zadar
Tel: +385 (0)23 250 094, Faks: +385 (0)23 250 109
www.croatiaairlines.hr

VAŽNI TELEFONSKI BROJEVI

Hitna pomoć	94
Vatrogasci	93
Policijska	92
Pomoć na cesti (HAK)	987
Informacije o tel. brojevima	988
Opće informacije	981
Čovrka služba spašavanja Zadar (GSS)	
Tel: +385 (0)23 235-971, GSM: +385 (0)91 535-1754	
Centar za zaštitu i spašavanje	112

TURISTIČKE INFORMACIJE

Informacije o hotelskom i privatnom smještaju te kampovima i ostalim turističkim zanimljivostima možete potražiti u turističkim zajednicama:

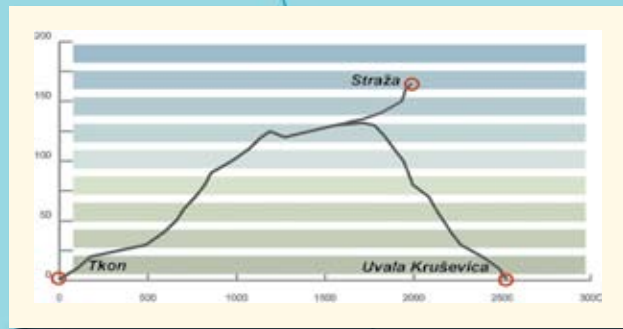
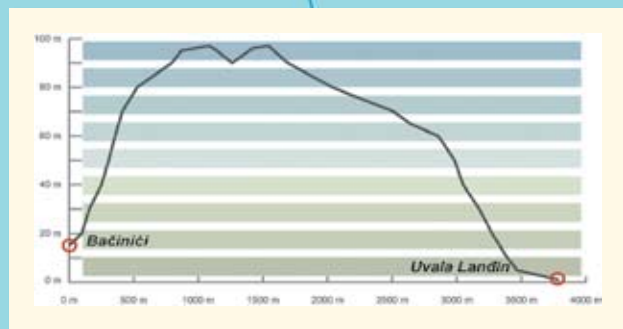
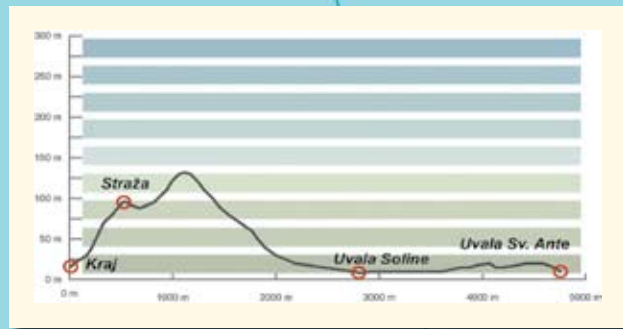
Turistička zajednica Zadarske županije
Sv. Leopolda B. Mandića 1
23000 Zadar, Hrvatska
Tel/Faks: +385 (0)23 315-316, 315-107
tz-zd-zup@zdt-t.com.hr
www.zadar.hr

Turistička zajednica općine Pašman
Tel/Faks: +385 (0)23 260-155
pasman@ugljan-pasman.com
www.ugljan-pasman.com/tkan

Turistička zajednica općine Tkon
Tel: +385 (0)23 285-213, Faks: +385 (0)23 285-304
tz-opcine-tkon@zdt-t.com.hr

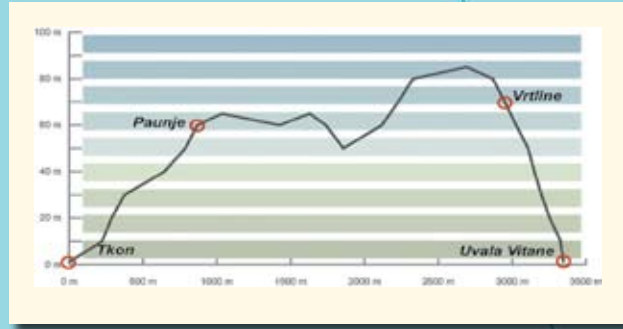
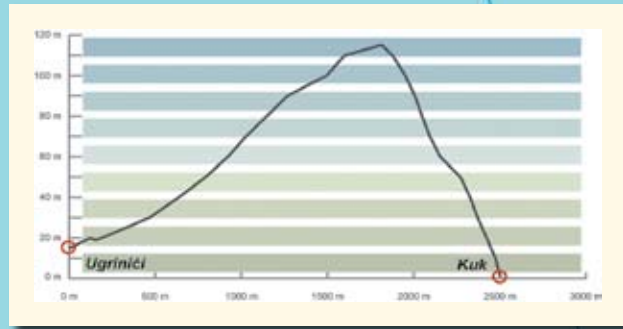
Otok PAŠMAN

0 km 0.5 km 1 km 2 km 3 km 4 km



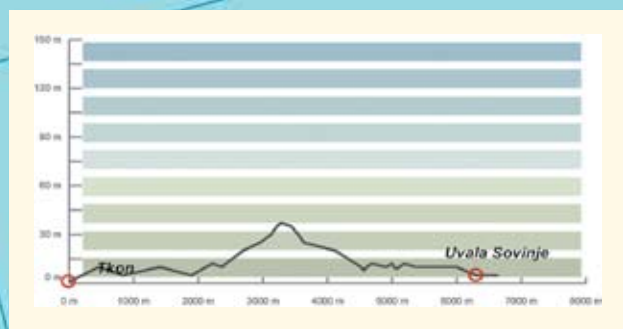
STAZA BR. 7
Kraj – Čudonjin vrh (146 m) – uvala Soline – uvala sv. Ante
Staza počinje s glavne otočke prometnice asfaltnim odvojkom oštro koso gore. Nakon treće kuće vodi uskim prolazom između štala i dalje između suhozida gore u visoku borovu šumu. Dalje ide kroz šumu gore do prijevoda Čudonjin vrh i do makadamske ceste. Siječe cestu i dalje ide dolje, mimo suhozidom ograđenog maslinika, niz prostranu dragu do uvala Soline. Dalje makadamskom cestom vodi uz more oko 500 m, gdje je odvojak udeseo prema Bobića spilji (15 min). Od odvojka nastavak je dalje cestom do grčke i uvala sv. Ante. Većim dijelom staza je slabo vidljiva i obrasla u gustu makiju. Dužina je staze 4,6 km, visinska razlika 140 m, vrijeme hoda 1,30 h. Tura je srednje teška.
Pozor! Dio staze oko vrha Čudonjin i dalje do uvala Soline jako je obrastao u makiju i u donjem dijelu neprohodan.

STAZA BR. 8
Baćinici – kamenolom – uvala Žičena – uvala Landin
Staza vodi odvojkom prema selu Baćinici, između starih kuća gore, kroz borovu šumu makiju, zatim mimo zapuštenih ograda do makadamske ceste. Nastavlja desno cestom do križanja pored kamenoloma. Odatle vodi lijevo također cestom do sljedećeg većeg križanja pa lijevo i dolje do uvala Žičena i dalje do uvala Landin. Dužina je staze 3,6 km, visinska razlika 110 m, vrijeme hoda 1,30 h. Tura je srednje teška.



STAZA BR. 9
Ugrinici – Ugrinica Draga – staro selo Ugrinici – Rt Kuk
Staza počinje 50 m zapadno od autobusne stanice. Vodi ravno gore kroz duboku podčinu, kroz borovu šumu, zatim kroz makiju do makadamske ceste. Siječe je i dalje blago ide uljevo preko hrpta, a zatim dolje kroz makiju do mora. Dužina je staze 2,3 km, visinska razlika 120 m, vrijeme hoda 1 h. Tura je srednje teška.

STAZA BR. 11
Tkon – Paunje Vrtnice – uvala Vitane
Staza vodi makadamskom cestom između suhozida, u zavojima gore do križanja s grebenskom otočkom cestom, siječe je i nastavlja blago se spuštajući prema moru. Nakon 400 m staza se odvajja lijevo i ide niz padinu obraslu makijom dolje do uvala. Dužina je staze 3,3 km, visinska razlika 90 m, vrijeme hoda 1,15 h. Tura je srednje teška.



STAZA BR. 12
Tkon – Pustograd – uvala Zaklopatica – uvala Sovinja
Iz Tkona staza vodi asfaltnom cestom uz more na istok prema turističkom naselju Sovinja. Neposredno prije naselja vodi desno makadamskom cestom prema gore. Neposredno prije križanja staza se odvajja lijevo i kroz visoku makiju blago spušta dolje prema borovoj šumi u uvali Zaklopatica pa vodi lijevo uz more do TN Sovinja. Dužina je staze 7 km, visinska razlika 30 m, vrijeme hoda 2 h. Tura je lagana.

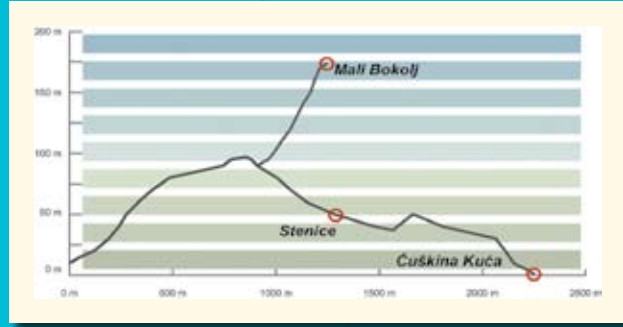


OPIS PJEŠAČKIH STAZA

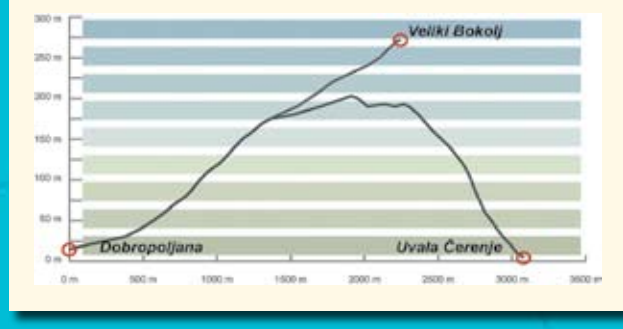
Opisi svih staza započinju na glavnoj otočkoj cesti



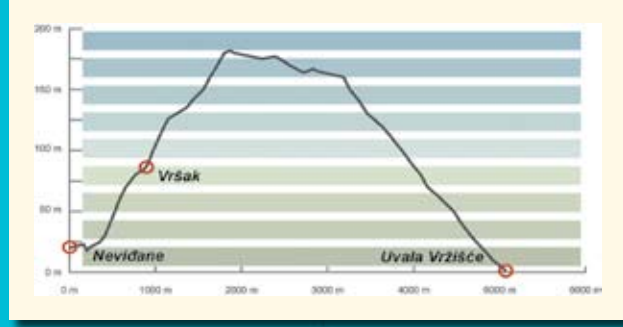
STAZA BR. 1
Zdrelec – Bubičići – Žuti krug – uvala Kabiln
Staza započinje na odvojkju ceste za selo Bubičići, zatim ide cestom do kuća, pa ravno gore između suhozida, lijevom padinom brda Martinjak do platoa Žuti krug. Tu je odvojak za vrh Martinjak (199 m) udaljen 15 min. Dalje ide dolje kroz plitko točilo, mimo dvoreda bijelog bora do uvala Kabiln, u kojoj je ribogojilište.
Dužina je staze 2,4 km, visinska razlika + 86 m, - 86 m, vrijeme hoda 45 min. Lagana je varijanta ture preko Sokota. Kod prvih starih kuća u selu Bubičići staza se odvajja oštro desno i ide između vrtova do sela Sokota. Od tamo ide oštro desno pa koso gore, najprije kroz maslinike, a zatim po prostranom suhozidu koso gore do platoa Žuti krug i dalje isto kao u prethodnom opisu. Dužina je varijante preko Sokota 4,2 km, a vrijeme hoda 1,15 min.



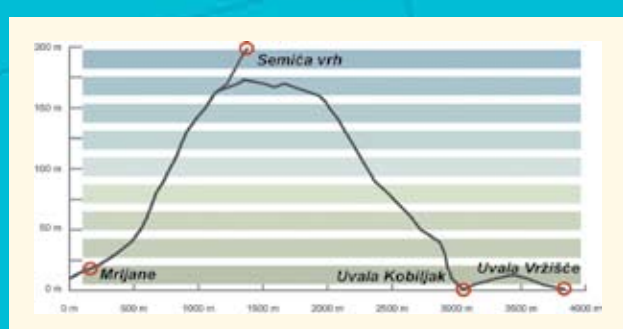
STAZA BR. 2
Banj – Stenice – Čuškina kuća
Stotinjak metara zapadno od odvojka ceste za Hrabrovo staza vodi najprije preko ledina, a zatim kroz makiju gore. Nakon cca 800 m staza izlazi na makadamsku cestu. Kratko dalje cestom nailazi se na odvojak staze prema crkvi Gospe Loretske (174 m). Uspom do te crkvice, traje 15 min. Staza nastavlja kratko cestom, zatim se odvajja desno, siječe serpentinu i ponovno se spaja s cestom. Dalje ide cestom do skupine kuća, tzv. Čuškina kuća.
Dužina je staze 2,8 km, visinska razlika + 100 m, - 100 m, vrijeme hoda 50 min. Tura je srednje teška.



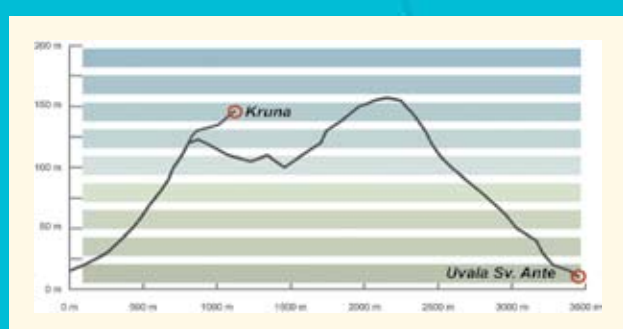
STAZA BR. 3
Dobropoljana – Kulonje – Veliki Bokolj – uvala Čerenje
Staza počinje na odvojkju prema selu Kulonje. Makadamskom cestom ide do sela, a dalje oštro gore, gotovo ravno, između suhozida do prijevoda ispod Velikog Bokolja, gdje izlazi na makadamsku cestu. Tu je odvojak desno cestom do samoga vrha Bokolj (272 m), na kojem je vidikovac. Odvojak s prijevoda do vrha dug je 850 m (15 min). Staza nastavlja kratko cestom. Na prvoj okuci udeseo staza se odvajja lijevo preko blagog isparista dolje, dobro vidljivom stazom kroz makiju do uvala Čerenje.
Dužina je staze 4 km, visinska razlika + 270 m, - 270 m, vrijeme hoda 1,50 h. Tura je srednje teška.



STAZA BR. 4
Nevidane – Vršak – uvala Vžišće
Staza počinje na odvojkju ceste, cestom ide 200 m, pa oštro lijevo dobro vidljivom stazom najprije mimo ledina, a zatim gore kroz makiju. Nakon 1700 m izlazi na makadamsku cestu. Cestom ide lijevo, 1 km do križanja. Na križanju ide ponovno desno pa cestom dolje do uvala Čerenje.
Dužina je staze 4,8 km, visinska razlika + 170 m, - 170 m, pješaćenje 1,30 h. Tura je srednje teška.



STAZA BR. 5
Mrljane – Semića vrh (199 m) – uvala Kobiljak – uvala Vžišće
S ceste staza vodi gore u stari zaselak, lijevo od crkvice, zaoblazi je, a zatim ide ravno gore na prijevod lijevo od vrha Semića, na kojem je kameni križ. Na prijevodu je odvojak do križa (200 m). Staza nastavlja dalje platom, kroz makiju do makadamske ceste, siječe cestu i dalje ide slabo vidljivom stazom dolje kroz istaknuti kanjon do uvala Kobiljak.
Dužina staze je 3,5 km, visinska razlika + 170 m, - 170 m, vrijeme hoda 1 h. Tura je srednje teška.
Pozor! Dio staze koji se spušta prema uvali Kobiljak jako je obrastao u makiju, a dio je ucrtan u prethodnoj karti između uvala Kobiljak i uvala sv. Ante neprohodan.



STAZA BR. 6
Pašman – Kruna (146 m) – uvala sv. Ante
Staza počinje s asfaltno otočke prometnice, vodi gotovo ravno gore, najprije između suhozida mimo ledina, a zatim kroz makiju, istočnim padinama vrha Kruna do prijevoda. Tu se odvajja staza do vrha Kruna (146 m), kojom treba ići 10 min.
Staza nastavlja okomito na otočki hrbat do makadamske ceste, siječe je i dalje dolje kroz makiju, mimo Kolanove pećine do crkvice i uvala sv. Ante.
Dužina je staze 3,3 km, visinska razlika 160 m, vrijeme hoda 1 h. Tura je srednje teška.

OTOK PAŠMAN – BICIKLISTIČKE STAZE

Staza br. 1
Otočka BICIKLISTIČKA transverzala
Zdrelec most – Mali Bokolj – Veliki Bokolj – Komornjak – Moravnjak – Skalice – Prvanj – Vrijanjak – uvala Bartovića – Tkon
Dužina staze 29,7 km, visinska razlika 272

Staza br. 2
Banj – Mali Bokolj – Veliki Bokolj – Komornjak – Nevidane
Dužina staze 11,5 km, visinska razlika 272 m

Staza br. 3
Nevidane – Komornjak – uvala Vržišće
Dužina staze 5,5 km, visinska razlika 170 m

Staza br. 4
Nevidane – Komornjak – Skalice – Kraj
Dužina staze 9,9 km, visinska razlika 180 m

Staza br. 5
Kraj – Skalice – uvala Soline – uvala sv. Ante
Dužina staze 5,5 km, visinska razlika 90 m

Staza br. 6
Kraj – Skalice – Kruševo – Tkon
Dužina staze 8,3 km, visinska razlika 160 m

Staza br. 7
Tkon – Kruševo – uvala Vitane
Dužina staze 4,2 km, visinska razlika 95

Staza br. 8
Tkon – Kruševo – Vrijanj – Tkon
Dužina staze 7,6 km, visinska razlika 130 m

OTOČKA TRANSVERZALA – PJEŠAČKA

Zdrelec most – Mali Bokolj (174 m) – Veliki Bokolj (272 m) – Komornjak križanje – Moravnjak – Čudonjin vrh (146 m) – Skalice – Prvanj (184 m) – Vrijanjak – uvala Bartovića – Tkon
Dužina staze 29,7 km, visinska razlika + 262, - 272 m, vrijeme hoda 8 h

SEKCIJE:
Zdrelec most – Mali Bokolj
Dužina staze 6,7 km, visinska razlika 174 m, vrijeme hoda 1,45

Mali Bokolj – Veliki Bokolj
Dužina staze 4,2 km, visinska razlika + 100 m - 30 m, vrijeme hoda 1,5 h

Veliki Bokolj – Komornjak
Dužina staze 3,5 km, visinska razlika 90 m, vrijeme hoda 1 h

Komornjak – Moravnjak – Čudorin – Skalice
Dužina staze 6 km, visinska razlika 50 m, vrijeme hoda 1,45 h

Skalice – Prvanj – Kruševo
Dužina staze 4,5 km, visinska razlika 60 m, vrijeme hoda 1,15 h

Kruševo – Vrijanjak – uvala Bartovića – Tkon
Dužina staze 4,8 km, visinska razlika 95 m, vrijeme hoda 1,15 h

TUMAČ ZNAKOVA

- TURIZAM**
 - Ambulanta
 - Hotel
 - Restoran
 - Turistički ured
 - Kamp
 - Benzinska postaja
 - Ronilački klub
 - Privrežite
 - Trajektno pristanište
 - Svjetionik
 - Sidrište za velike brodove
 - Sidrište za male brodove
 - Zabranjeno sidrište

- KULTURA**
 - Utrva
 - Crkva
 - Samostan
- PRIRODA**
 - Vidikovac
 - Kota
 - Špilja
 - Vodotoci
 - 30 Dubina

- PROMETNICE**
 - Glavne ceste
 - Lokalne ceste
 - Ostale ceste
 - Numerirane biciklističke staze
 - Numerirane pješačke staze
 - Plovni put
- Naseljeno područje**

Autor karte
Nataša Kapov, dipl. ing.
za LEMAX d.o.o.
Sunadnik u izradi karte
Danilo Ornjak
Protomni podaci
TX 25 Džičana geodetska uprava
Hrvatski hidrografijski institut
Gauss-Krögerova projekcija
Mjerilo
1:30000
Godina
2006.

